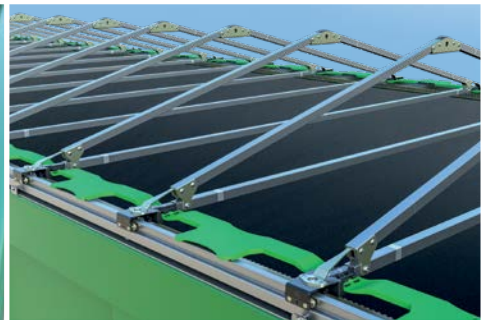
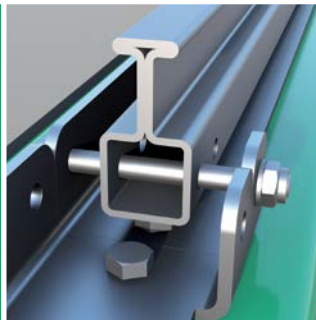




de|en
2023 | 04



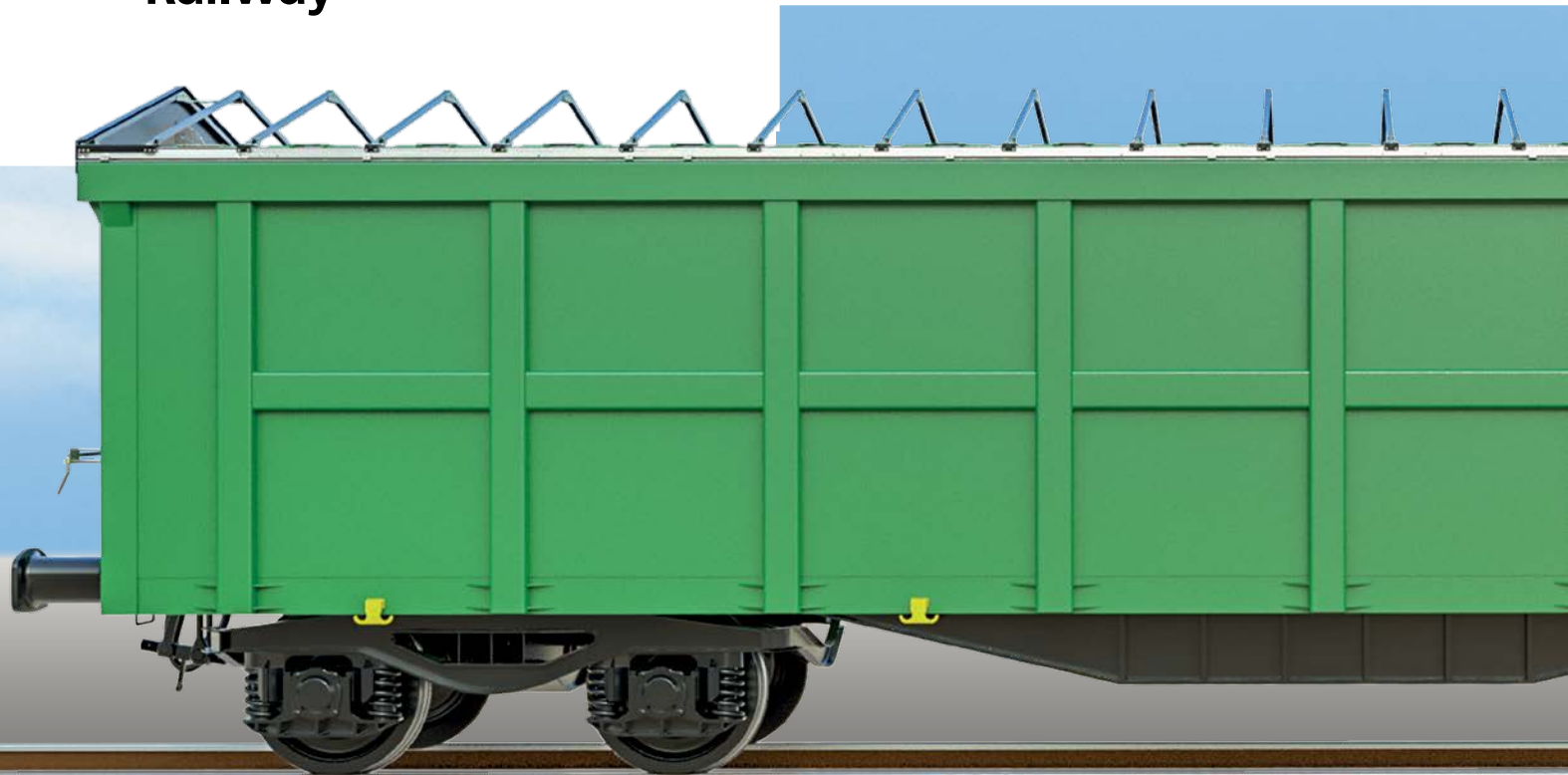
OpenBox

Railway

Die zukunftsweisende Verdecklösung für E-Wagen
The future-oriented roof solution for E-wagons

OpenBox

Railway



Durch eine genial einfache, zum Patent angemeldete technische Lösung ist es endlich gelungen, den Komfort eines modernen Edscha TS-Verdeckes auf E-Wagen anzuwenden.

Bisher hatte man die Wahl: einen Ea(n/mn)os (E-Wagen) ohne Abdeckung mit loser Plane, welche bei Bedarf durch eine gefährliche Kletterpartie zeitaufwändig von Hand verzurrt und jedesmal nachweisbar sachgerecht gesichert werden musste oder Ta(m)ns-Wagen mit fester Plane oder sperrigem Klappdeckel und stark reduzierter Nutzlast einzusetzen.

Dank der neuen Innovation von Edscha TS mit dem nur ca. 300 kg (auf 10 m Länge) schweren und zum Patent angemeldeten **OpenBox Railway** Verdeck kann nun jeder E-Wagen seitlich von unten in kurzer Zeit sicher und komfortabel geöffnet werden. Durch die Verschraubung und schwimmende Aufhängung der Schienen ist eine Nachrüstung einfach möglich und lässt Verformungen von bis zu ca. 60 mm zu.

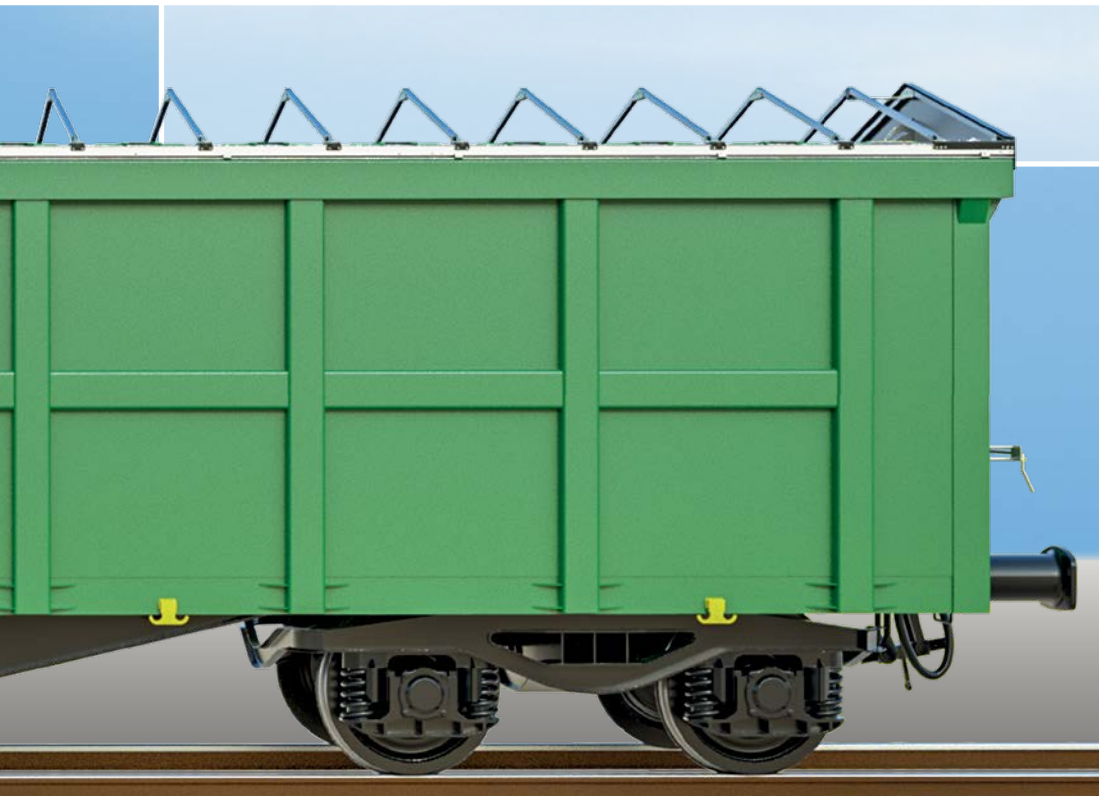
Das Verdeck wurde nach den Kriterien für den kombinierten Verkehr nach EN 283 / UIC 592 ausgelegt und hat die statischen Tests für den Tunnelbegegnungsverkehr bestanden. Der TÜV bestätigt, dass die Einordnung als E-Wagen auch mit nachgerüstetem Verdeck erhalten bleibt.

Thanks to an ingeniously simple technical solution, for which a patent is pending, it has finally been possible to apply the convenience of the modern Edscha TS roof to E-wagon.

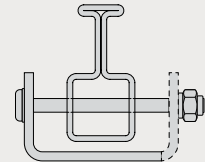
Until now you had to choose between an Ea(n/mn)os (E-wagon) without cover with loose tarpaulin, which if needed had to be professionally secured by risky climbing, time-consuming lashing by hand and inspection each time, or use a Ta(m)ns car with a rigid tarpaulin or bulky hinged cover, which required a significantly reduced payload.

*Thanks to the new **OpenBox Railway** tarpaulin, a patent pending innovation from Edscha TS, which weighs only approx. 300 kg (for 10 m length), every E-wagon can easily and safely be opened by side operation from the ground in no time. The fitted, floating rail mounting allows for easy parts replacement and for ductility of up to 60 mm.*

The tarpaulin roof has been designed according to the criteria for combined transport pursuant to EN 283/UIC 592 and has passed the static tests for tunnel interchange traffic. The TÜV confirmed that the classification remains as an E-wagon with retrofitted roof.



Profil · Profile



OpenBox Railway

Schiene schwimmend gelagert
Floating rail system



Vollständig überarbeitete Ausführung mit besserer Entwässerung und Verriegelung.

Completely revised design with better drainage and locking.

OpenBox

Railway

Auch am vorhandenen Waggon leicht nachrüstbar.
Can also be easily retrofitted to existing wagons.



Ladevolumen bleibt vollständig erhalten.

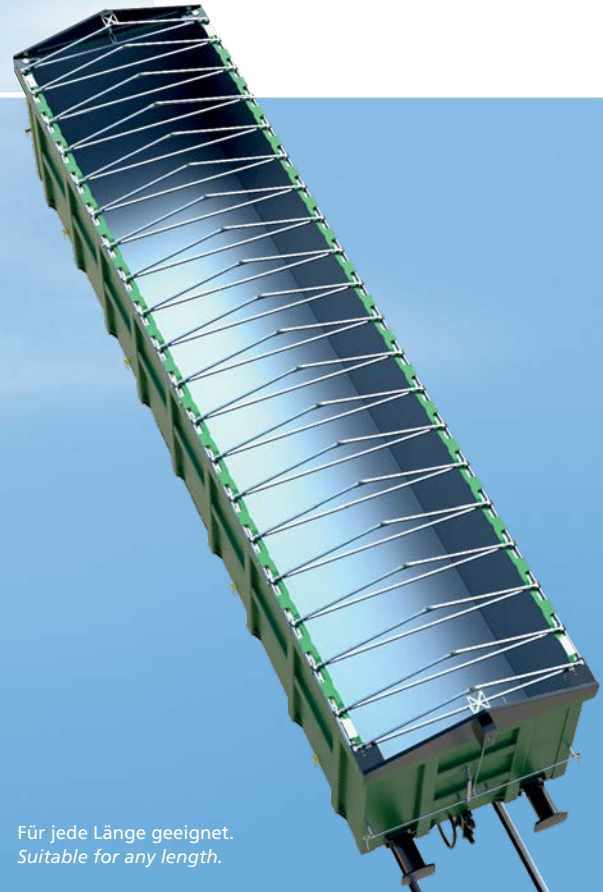
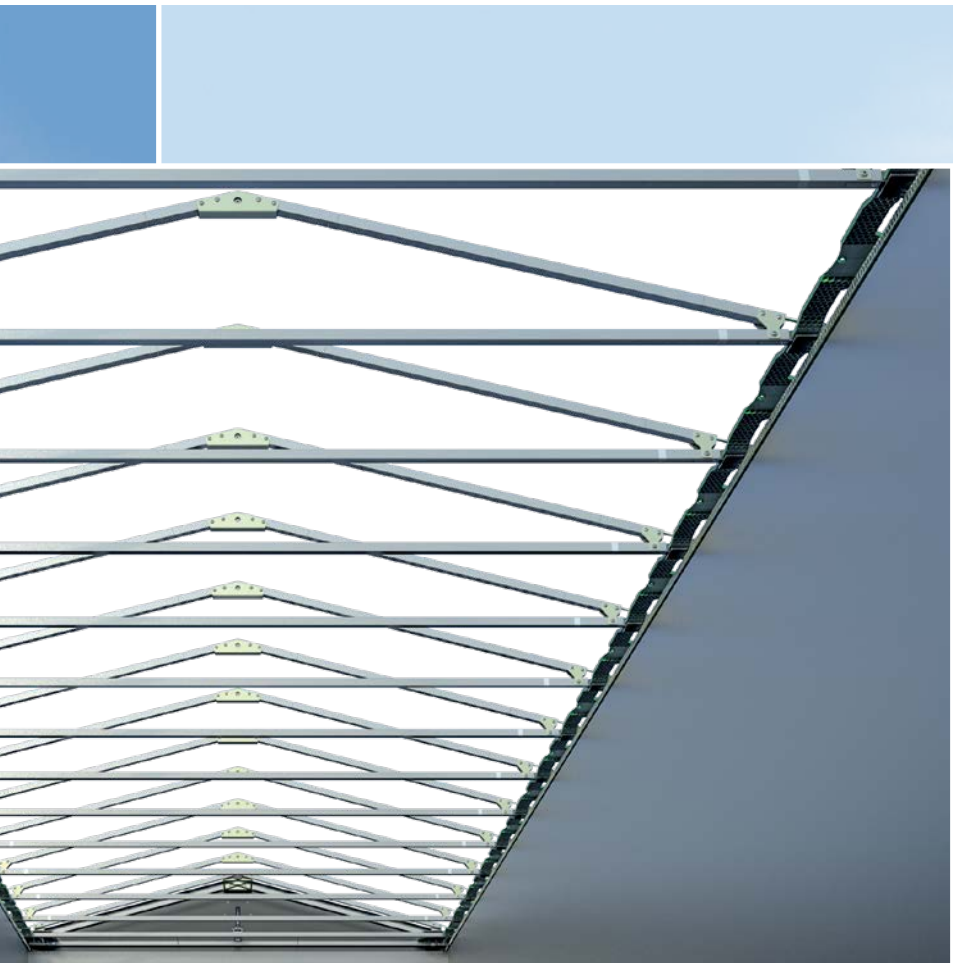
Load volume remains completely intact.

Eigenschaften

- Manuell seitlich vom Boden zu bedienen
- Sehr leichtgängig in wenigen Sekunden zu öffnen, auch bei Verformungen bis ca. 60 mm
- Voll integrierbar und jederzeit betriebsdicht
- In der Praxis erhebliche Effizienzsteigerung im Antrieb durch jederzeit geschlossenes Dach, auch bei Leerfahrten
- Robust und servicefreundlich durch Stahlschiensystem mit leicht austauschbaren Segmenten
- Keine Zulassungs-Beschränkungen und universell einsetzbar
- Neue Stirnwandverriegelung
- Optionaler Elektroantrieb, einseitig

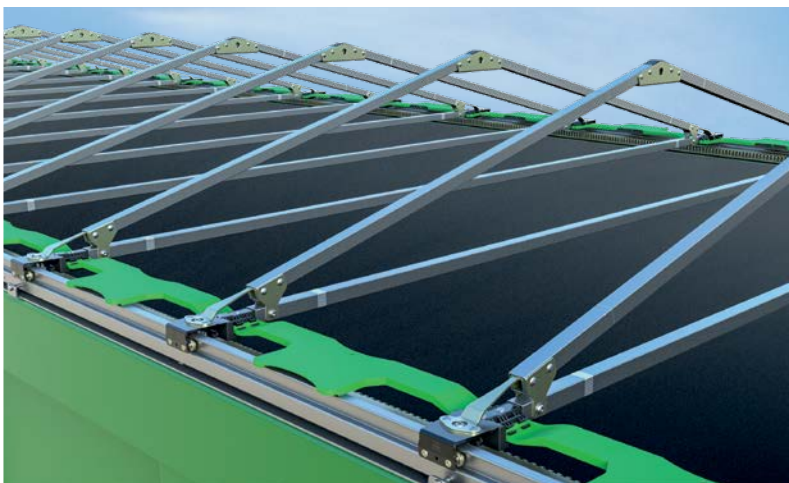
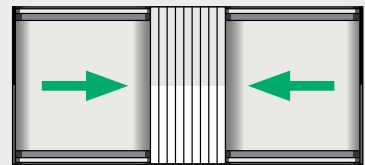
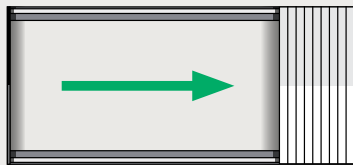
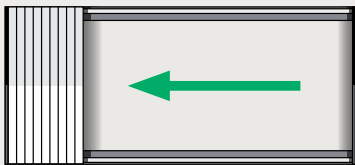
Characteristics

- *Manual side operation from the ground*
- *Easy to open in a few seconds, even with ductility of up to 60 mm*
- *Fully integrable and always tightly sealed*
- *Significant increase in efficiency in the drive by having a closed roof at all times, even during empty runs*
- *Robust and service-friendly thanks to the steel rail system with easily exchangeable segments*
- *No permit restrictions and universally applicable*
- *New bulkhead locking*
- *Optional electric drive, one-sided*



Für jede Länge geeignet.
Suitable for any length.

Mit einem Handgriff beliebig verschiebbar · Can be moved as desired with one hand

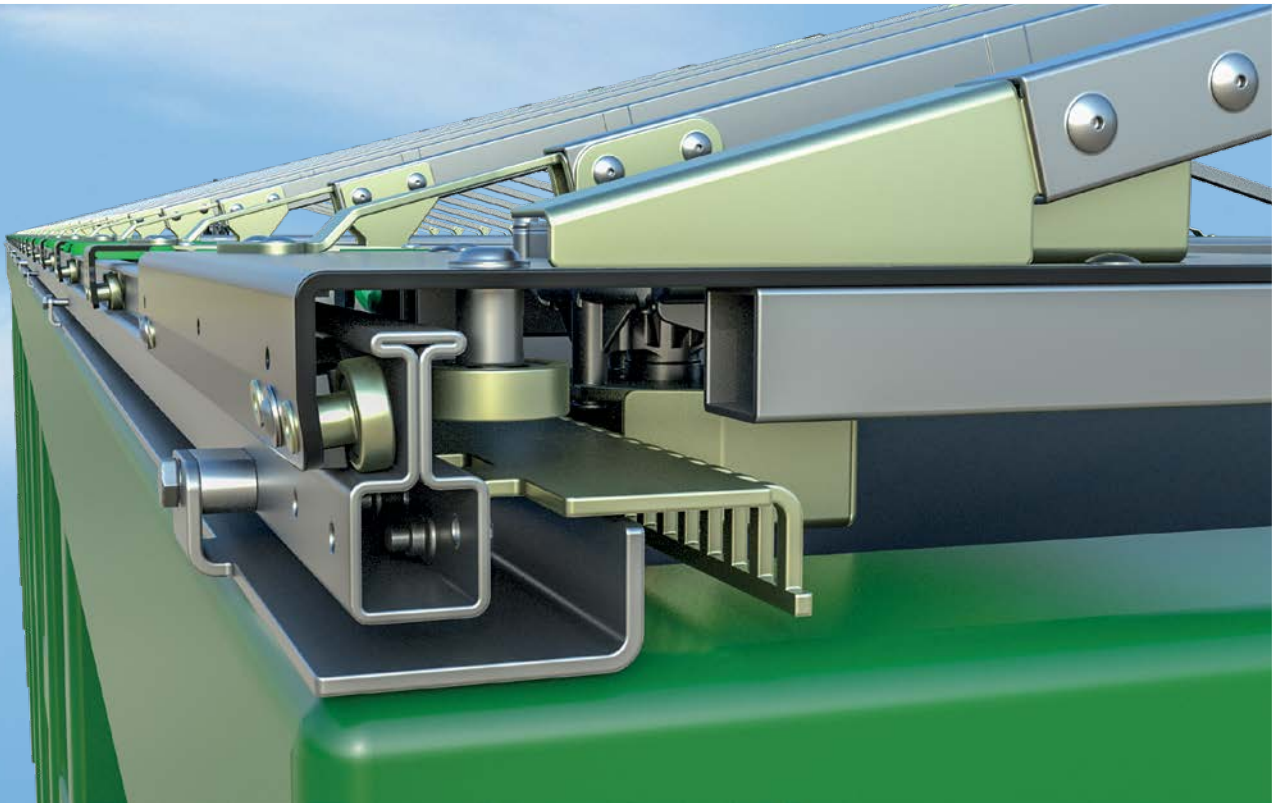


Spiegel nun mit Unterzügen und Rollwagen in Hybridbauweise.

Bows now with beams and roller carriages in hybrid design.

OpenBox

Railway



Bewährte und patentierte schwimmende Schiene mit optionaler Antriebsleiste.
Proven and patented floating rail with optional drive bar

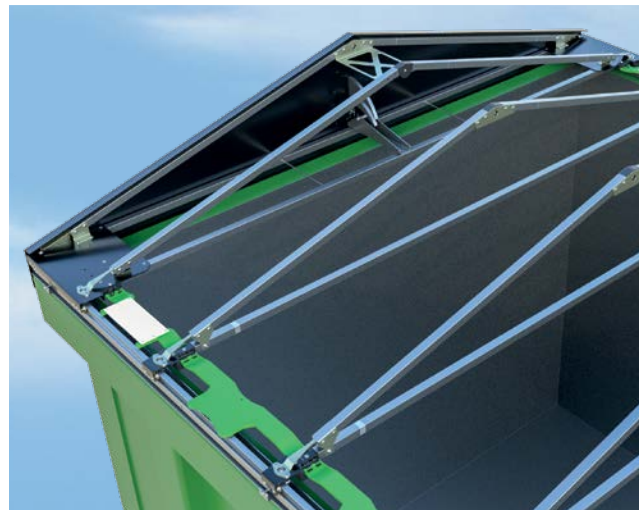
Komplett neu gestaltete, beidseitig bedienbare Verriegelung.

Completely redesigned locking mechanism that can be operated from both sides.



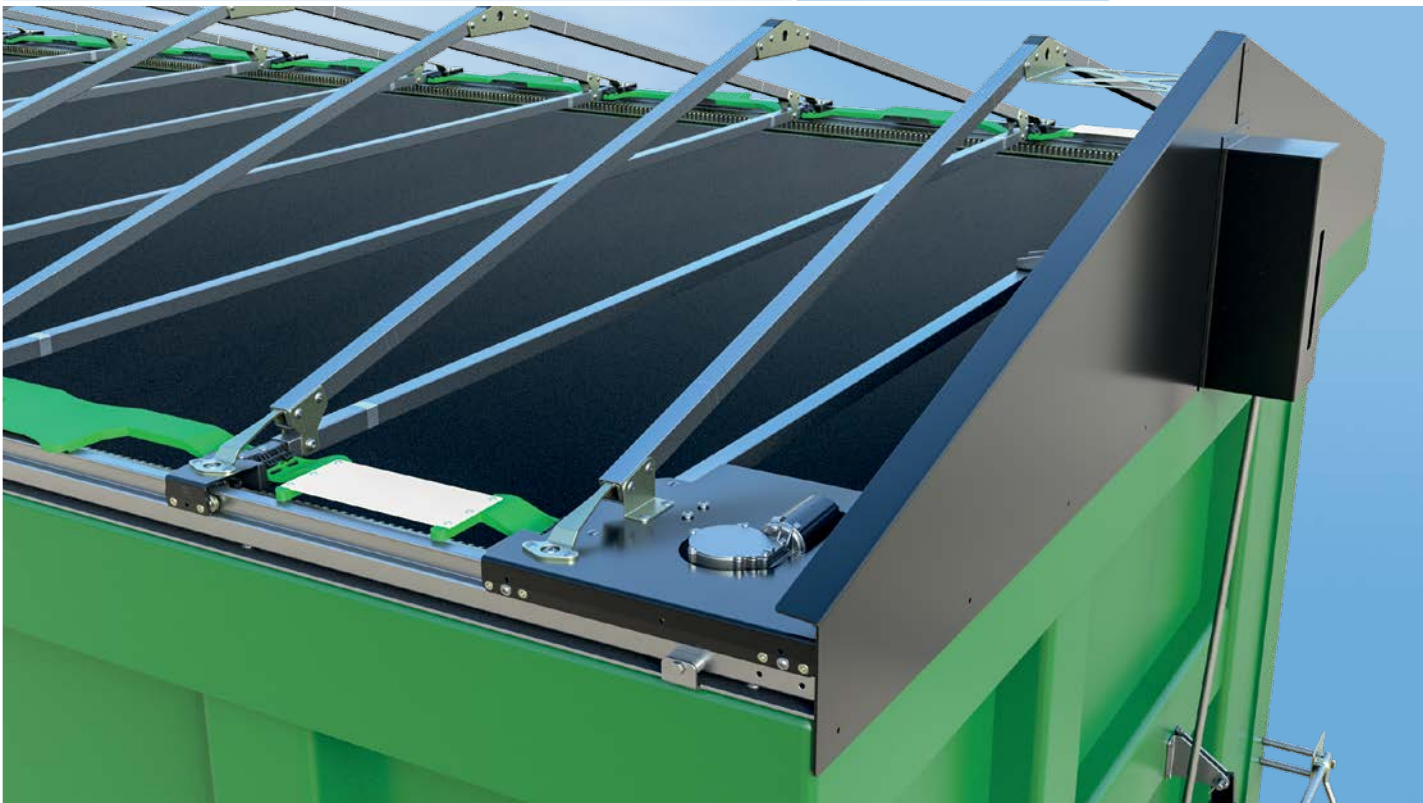
Neuer, steifer Endwagen für sichere Funktion und leichtgängige Bedienung

New, stiff end carriage for safe function and smooth operation.



Modularer Aufbau mit integrierter Stirnwandabdeckung und optionalem Elektroantrieb.

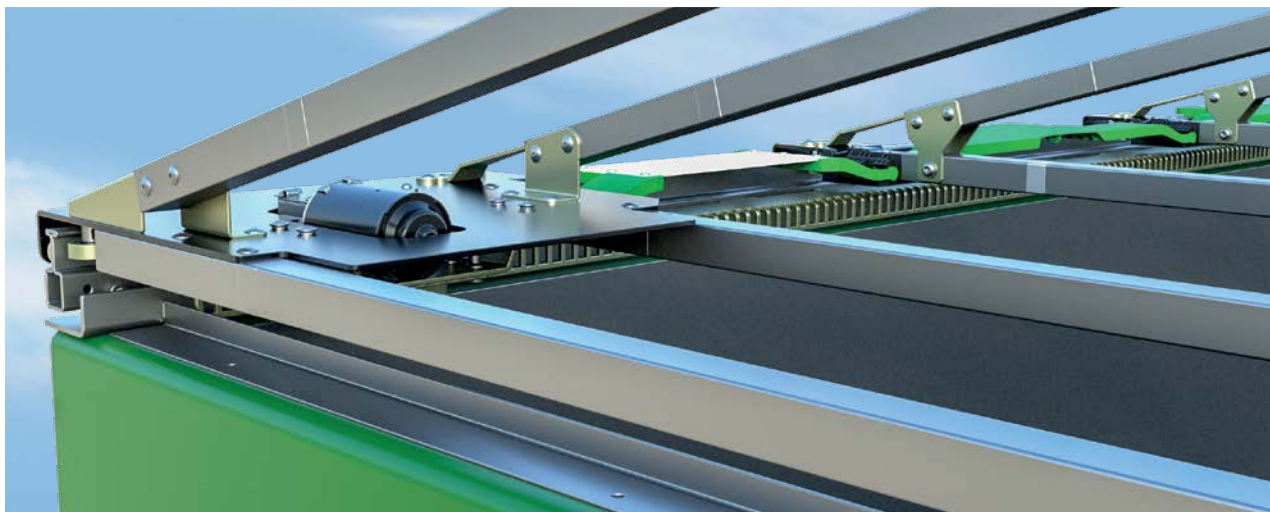
Modular design with integrated bulkhead cover and optional electric drive.



E-Drive

Motor mit beidseitig mitlaufendem Antrieb über Loch-Antriebsleiste. CAN-Bus-fähige Steuerung mit Bedienung am Anhänger, in der Kabine, per Funk oder App.

Engine with travelling drive on both sides via perforated drive bar. CAN bus-compatible control with operation on the trailer, in the cab, by radio or app.





Alle technischen Änderungen vorbehalten · Subject to technical changes · 04 / 2023

European Trailer Systems GmbH

Im Moerser Feld 1f, 47441 Moers, Germany
 Phone: +49 (0) 2841 6070 700 · E-mail: marketing@EdschaTS.com
www.EdschaTS.com

Member of VBG Group



Das Original